

Núm. 6200

Fecha: 2 enero 2001

Aprobado: Ferdinand Mercado

Por: Miguel A. Soberón
Secretario Auxiliar de Servicios

GOBIERNO DE PUERTO RICO
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

REGLAMENTO

TABLA DE CONTENIDO

		PÁGINA
ARTÍCULO I	TÍTULO	2
ARTÍCULO II	BASE LEGAL	2
ARTÍCULO III	PROPÓSITO LEGAL	3
ARTÍCULO IV	APLICACIÓN	3
ARTÍCULO V	DEFINICIONES	3-4
ARTÍCULO VI	DISPOSICIONES GENERALES	4
ARTÍCULO VII	PROCESO DE FACTURACIÓN	4-5
ARTÍCULO VIII	CLÁUSULA DE SEPARABILIDAD	5
ARTÍCULO IX	DEROGACIÓN	5
ARTÍCULO X	VIGENCIA	5

**GOBIERNO DE PUERTO RICO
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PUBLICAS**

REGLAMENTO

ARTÍCULO I TÍTULO

Este reglamento se conocerá y podrá ser citado como “ Reglamento para establecer el proceso de facturación de las faltas administrativas expedidas a arrastres y semiarrastres pertenecientes o representadas por compañías de transporte marítimo”.

ARTÍCULO II BASE LEGAL

Este Reglamento se promulga en virtud de la autoridad conferida al Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas por la Ley Núm. 22 de 7 de enero de 2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico” y de acuerdo a las disposiciones de la Ley Núm. 170 de 12 de agosto de 1988, según enmendada, conocida como “Ley de Procedimiento Administrativo Uniforme del Estado Libre Asociado de Puerto Rico”.

ARTÍCULO III PROPÓSITO

Para establecer el proceso de facturación de faltas administrativas expedidas a arrastres y semiarrastres pertenecientes o representados por compañías de transporte marítimo.

ARTICULO IV APLICACIÓN

Las disposiciones de este Reglamento serán aplicables a arrastres o semiarrastres pertenecientes o representados por compañías de transporte marítimo.

ARTÍCULO V DEFINICIONES

ARRASTRE O TRAILER

Todo vehículo carente de fuerza motriz para su movimiento, con dos (2) o más ejes de carga, diseñado y construido para cargar bienes sobre o dentro de su propia estructura y ser tirado por un vehículo de motor, sin que éste tenga que soportar total o parcialmente el peso de la carga.

CESCO

Centro de Servicios al Conductor.

COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO

Empresa privada dedicada al acarreo.

DEPARTAMENTO

Departamento de Transportación y Obras Públicas.

DISCO

Directoria de Servicios al Conductor.

LEY

Ley Núm. 22 de 7 de enero de 2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico”.

SEMIARRASTRE

Cualquier vehículo carente de fuerza motriz con uno o más ejes de carga diseñado y construido para cargar bienes sobre su propia estructura y para ser arrastrado por un vehículo de motor, de manera tal que parte de su propio peso y de la carga que transporta descansa sobre, o es sostenida por el vehículo de motor que lo arrastra.

ARTÍCULO VI DISPOSICIONES GENERALES

La persona dueña de un arrastre o semiarrastre será responsable por que el mismo esté en óptimas condiciones y será responsable de las multas por violaciones a la Ley Núm. 22 de 7 de enero de 2000, según enmendada, conocida como “Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico.

En el caso de arrastres o semiarrastres pertenecientes o representados por compañías de transporte marítimo, serán estas responsables de las faltas administrativas impuestas a dichos arrastres

La entrega del boleto al conductor del remolcador se considerará notificación suficiente al dueño del arrastre o semiarrastre.

ARTÍCULO VII PROCESO DE FACTURACIÓN

- 1- Toda falta administrativa emitida a los arrastres o semiarrastres pertenecientes o representados por compañías de transporte marítimo,

será facturada mediante notificación escrita de acuerdo a los Artículos 22.03 y 24.05 de la Ley Núm. 22, supra.

- 2- Esta facturación será notificada anualmente y en forma escalonada, de acuerdo a la fecha del registro provisional.

ARTÍCULO VIII CLÁUSULA DE SEPARABILIDAD

Las disposiciones de este reglamento son independientes y separables. Si alguna de sus disposiciones es declarada inconstitucional por un Tribunal con jurisdicción y competencia, las demás disposiciones no serán afectadas y el reglamento así modificado por la decisión de dicho Tribunal continuará en vigor.

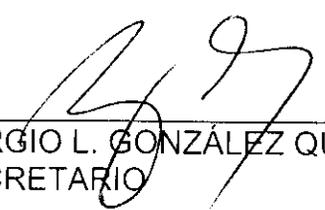
ARTÍCULO IX DEROGACIÓN

Se deroga cualquier otra reglamentación, procedimiento administrativo, tradición o usos y costumbres, que estén en vigor a la aprobación del mismo y que en todo o en parte sea incompatible con el mismo.

ARTÍCULO X VIGENCIA

Este Reglamento comenzará a regir después de su radicación en el Departamento de Estado, en armonía con la Ley Núm. 170 de 12 de agosto de 1988, según enmendada, conocida como "Ley de Procedimiento Administrativo Uniforme del Estado Libre Asociado de Puerto Rico".

Aprobado en San Juan, Puerto Rico, el 29 de diciembre de 2000.


SERGIO L. GONZÁLEZ QUEVEDO
SECRETARIO